



AREA URBANA PROVINCIA IONIO TIRRENO ITALIA CALABRIA SPORT MAGAZINE FOCUS CRONACA

PROVINCIA

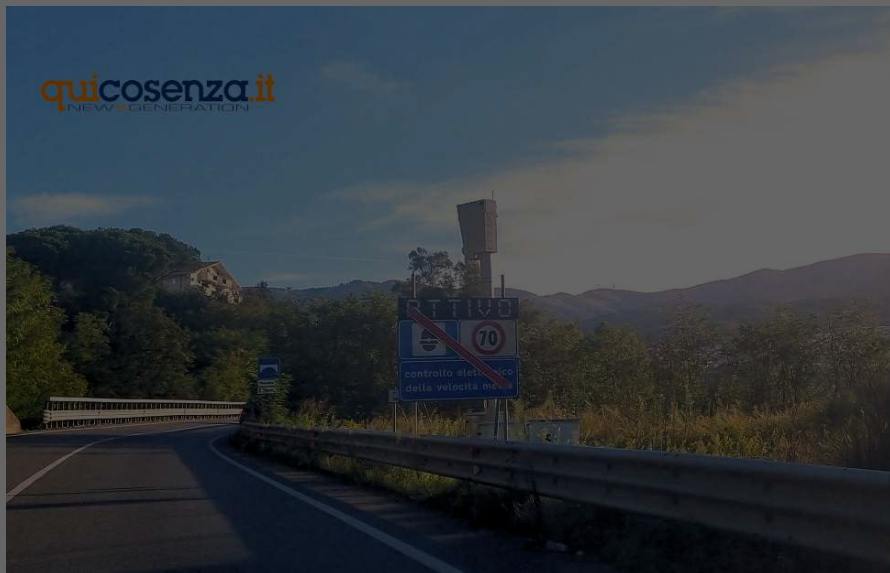
Autovelox in provincia di Cosenza, via al censimento. Quelli fantasma saranno "spenti" e le multe non valide

Il MIT ha imposto l'iscrizione a Regioni, Province e Comuni degli apparecchi sulla nuova piattaforma digitale. Stop immediato agli apparecchi non a norma: le multe elevate dagli autovelox "fantasma" saranno a rischio annullamento



Pubblicato il 30 Novembre, 2025

DI M.G.



COSENZA – Conto alla rovescia terminato per gli **autovelox** anche in provincia di Cosenza, dove sono in stand-by diversi apparecchi presenti lungo le statali 107 "Silana Crotonese", 106 "Jonica 534 Cammarata e degli Stombi, ma anche su molte **strade provinciali**.

PUBBLICITÀ

QUESTO SPAZIO

CATEGORIE

Area Urbana	23321
Calabria	38172
Ionio	3897
Italia	8158
Provincia	20216
Tirreno	3056



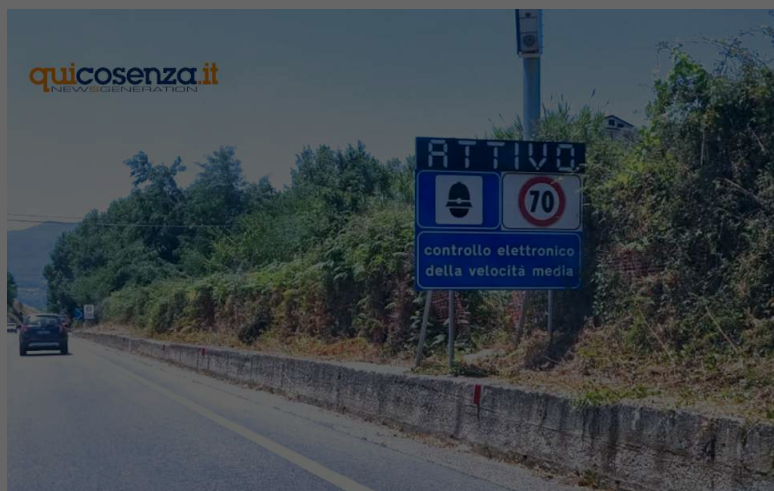
A partire da oggi, **30 novembre 2025**, tutti gli strumenti di rilevamento elettronico della velocità che non saranno stati registrati sull'apposita piattaforma del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT)** **dovranno essere disattivati**.

Una direttiva chiara che segna un punto di svolta storico, mirando a **“ripulire”** il parco strumenti nazionale e a garantire la massima trasparenza sull'uso degli autovelox. La decorrenza dei 60 giorni utili era iniziata con il decreto dirigenziale n.367 del 29 settembre 2025. La registrazione non rappresenta una semplice formalità burocratica: **senza censimento, gli autovelox dovranno essere “spenti”** e le sanzioni comminate **perderanno validità legale**. Una svolta storica che introduce nuove tutele per i cittadini ma solleva anche numerosi dubbi interpretativi.

Gli enti pubblici dovranno registrare gli autovelox

Le **amministrazioni e gli enti** dai quali dipendono gli organi di polizia stradale, già abilitati all'inserimento attraverso le **credenziali rilasciate del CED della Direzione Generale Motorizzazione**, hanno inserito sul portale i dati relativi ai dispositivi o sistemi per l'accertamento quali, ad esempio, **marca, modello, tipo, l'eventuale versione, la matricola e gli estremi del decreto MIT** di approvazione o di estensione del dispositivo o sistema. Ogni **variazione o modifica rispetto ai dati inseriti deve essere immediatamente comunicata**.

I dati inseriti dalle amministrazioni saranno pubblicate sul **portale istituzionale del MIT** per poterne **garantire la libera consultazione**. L'inserimento dei dati relativi a ciascun dispositivo o sistema è la condizione necessaria per il legittimo utilizzo dei dispositivi o sistemi da parte di amministrazioni ed enti.



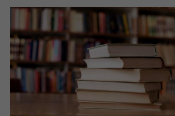
Multe valide solo se il dispositivo è censito dal MIT

La registrazione sulla piattaforma MIT, infatti, è stata dichiarata dal Ministero come condizione necessaria per il **legittimo utilizzo su strada**. Senza questa iscrizione, l'apparecchio

ULTIMI

DI TENDENZA

VIDEO



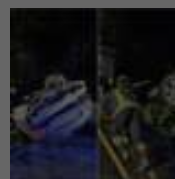
PROVINCIA / 38 secondi fa

Tarsia, finanziato il potenziamento della biblioteca civica. Il sindaco. «Investimento sulla nostra identità»



AREA URBANA / 31 minuti fa

Pazienti da curare a casa, gara da 54 milioni di euro per servizi ADI già acquistati da Occhiuto fino al 2028



CALABRIA / 56 minuti fa

Mercedes sbanda e finisce in un burrone: paura per due giovani soccorsi dai vigili del fuoco



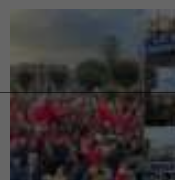
PROVINCIA / 1 ora fa

Autovelox in provincia di Cosenza, via al censimento. Quelli fantasma saranno “spenti” e le multe non valide



IONIO / 2 ore fa

Dramma all'alba sulla Statale 106 Jonica a Sibari: morti 2 giovani in un violentissimo scontro frontale



CALABRIA / 2 ore fa

La pioggia non ferma la manifestazione No Ponte “siamo 15mila”. Salvini: “cantieri nel 2026”

SOCIAL



97,018

MI PIACE



2,087

SEGUICI



2,816

SEGUICI



2,831

SEGUICI



2,920

ISCRIVITI

non potrà più essere impiegato per elevare sanzioni. Gli enti sono obbligati a inserire dettagliate informazioni per ciascun dispositivo:

- **Identificazione:** Marca, modello e numero di serie
- **Ubicazione:** L'esatta localizzazione su strada
- **Estremi Amministrativi:** Estremi del decreto ministeriale di approvazione o di omologazione
- **Dati Tecnici:** Informazioni su software e eventuali sistemi di protezione

Multe a rischio nullità: L'effetto dal 30 Novembre

Alla scadenza del termine, dunque, l'impatto sarà immediato: **solo gli autovelox presenti nell'elenco nazionale saranno considerati validi e legittimati a fare multe.** le conseguenze per gli apparecchi non censiti sono chiare:

- Dispositivi non censiti
- Impugnazione delle sanzioni
- Rischio di nullità delle multe

Gli autovelox non censiti

L'obiettivo è la conformità

potenzialmente non conformi, per adempimento del decreto, compirà l'aggiornamento dell'elenco. Tutti i cittadini che possiedono un autovelox possono permettere all'amministrazione di verificare i propri dispositivi.

Grazie a questa

ricorrere all'accesso agli atti amministrativi per verificare la regolarità del dispositivo che ha emesso la sanzione. Il mancato inserimento nell'elenco diverrà una prova facilmente dimostrabile per presentare ricorso.



Abbiamo a cuore la tua privacy

Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo. Cookie, identificatori del dispositivo o analoghi identificatori online (ad es. identificatori basati sull'accesso, identificatori assegnati casualmente, identificatori basati sulla rete) insieme ad altre informazioni (ad es. tipo di browser e informazioni sul browser, lingua, dimensioni dello schermo, tecnologie supportate, ecc.) possono essere archiviati sul o letti dal dispositivo dell'utente per riconoscerlo ogni volta che l'utente si connette a un'app o a un sito web, per una o più finalità qui presentate.

Con il tuo consenso, i tuoi dati possono essere utilizzati per quanto segue: Pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi; Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo.

I tuoi dati personali verranno trattati e le informazioni dal tuo dispositivo (cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) possono essere memorizzate, consultate e condivise con i nostri partner, o utilizzate specificamente da questo sito o questa app. Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opperti gestendo le tue opzioni qui sotto. Puoi revocare il tuo consenso in qualsiasi momento nelle impostazioni sulla privacy.

[Informativa sulla Privacy](#)

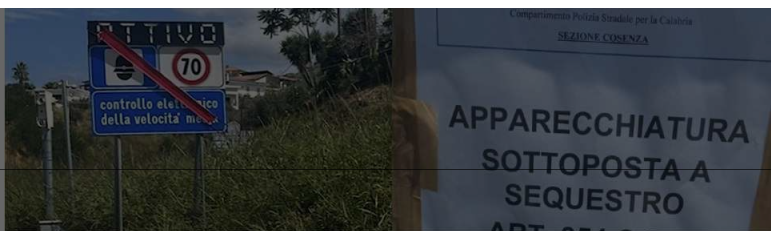
Gestisci le opzioni

Accetta e chiudi

Sei già abbonato? [Accedi](#)

[Rifiuta e iscriviti](#)





Navigatori satellitari e app: dati Certificati

Il censimento nazionale cambierà anche il funzionamento di **navigatori GPS e applicazioni per smartphone**. Le mappe ufficiali del Ministero diventeranno il riferimento legale per **segnalare gli autovelox attivi**. I sistemi di navigazione potranno integrare esclusivamente i dati certificati, mostrando solo dispositivi realmente censiti e operativi. Questo comporterà la fine delle false segnalazioni e una maggiore precisione nelle notifiche agli automobilisti. **Gli aggiornamenti si sincronizzeranno automaticamente con il portale ministeriale.**

Il nodo tra omologazione e approvazione

La questione più delicata riguarda la differenza tra approvazione e omologazione. È infatti fondamentale sottolineare che, sebbene il censimento risolva il problema della legittimazione amministrativa, **non risolve il dibattito sull'omologazione tecnica**. La giurisprudenza della Corte di Cassazione, ribadita anche di recente (come con la **sentenza n. 26521 del 1° ottobre 2025**), ha più volte evidenziato che **un autovelox, anche se censito, potrebbe restare illegittimo se mancasse l'omologazione** richiesta dall'articolo 142 del Codice della Strada.

Tuttavia, il Ministero mantiene una posizione di resistenza, ribadendo, in una nota ufficiale del 21 novembre scorso, che le procedure di **“approvazione e omologazione sono alternative e pienamente equivalenti”**. Tale posizione si basa sull'articolo 45, comma 6, e l'articolo 201, comma 1-ter, del C.d.S., che prevedono entrambe le diciture (“omologati o approvati”).

In conclusione, mentre **le multe emesse prima del 30 novembre restano valide**, per quelle successive sarà la consultazione dell'elenco MIT a fare la differenza, introducendo un elemento di chiarezza e controllo finora inedito per gli automobilisti italiani.

L'articolo 142 del **Codice della Strada** stabilisce che **solo apparecchiature regolarmente omologate possono essere considerate fonti di prova valide**. Negli ultimi anni diversi tribunali hanno annullato verbali elevati con autovelox privi di omologazione, precisando che l'approvazione ministeriale non corrisponde automaticamente a un'omologazione completa. La Cassazione ha confermato questo orientamento nel 2024, aprendo

la strada a migliaia di ricorsi.

ARGOMENTI CORRELATI:

NON PERDERE

< Cerca funghi e finisce
bloccato su uno sperone
a Francavilla: salvato
71enne

PROSSIMO

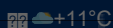
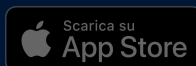
Tarsia, finanziato il
potenziamento della
biblioteca civica. Il
sindaco. «Investimento
sulla nostra identità» >



M.G.

PUBBLICITÀ

quicosenza.it



+11°C

CANALI

[Redazione](#)[Pubblicità](#)[Segnala una notizia](#)[Cerca Eventi](#)[Dichiarazione sulla Privacy \(UE\)](#)[Impostazione privacy](#)

LINK UTILI

[Area Urbana](#)[Provincia](#)[Calabria](#)[Italia](#)[Sport](#)[Magazine](#)[Focus](#)[Cronaca](#)

Pubblicità

Pubblicità sulle nostre testate?

[Richiedi info](#)

© 2011-2025 quicosenza.it - Tribunale di Cosenza Registro Stampa n.9/2012 - Direttore Responsabile Simona Gambaro | P.IVA 03005460781 | Powered by Fullmedia s.r.l.