



AREA URBANA PROVINCIA IONIO TIRRENO ITALIA CALABRIA SPORT MAGAZINE FOCUS CRONACA

CALABRIA

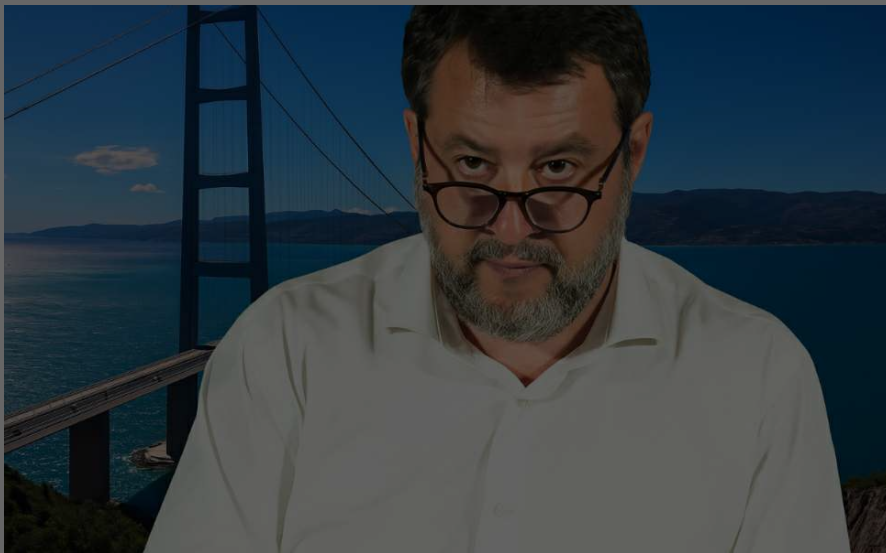
SALVINI VS MAGISTRATI

"L'Europa lo vuole, l'Italia è in ritardo di 40 anni": Salvini attacca sui ritardi del Ponte

Il ministro Salvini è intervenuto dopo le motivazioni dello stop al Ponte sullo Stretto da parte della Corte dei Conti: "Non facciamo furbate, lavoriamo rispettando le normative"



Pubblicato il 29 Novembre, 2025
Di S.M.



ROMA – Il No al Ponte sullo Stretto da parte della Corte dei Conti a causa di tre violazioni non demoralizza Matteo Salvini. «La gara c'è stata, è stata fatta. È ovviamente collegata ai costi del 2025. Ma i costi dei materiali, dell'acciaio, del cemento, dell'energia non sono i costi di 10 anni fa. Questo non perché è cambiato il progetto, ma perché è cambiato il mondo. Non è cambiato strutturalmente il progetto, che anzi migliora e migliorerà ulteriormente. Sono

PUBBLICITÀ

QUESTO SPAZIO

CATEGORIE

Area Urbana	23314
Calabria	38163
Ionio	3896
Italia	8158
Provincia	20210
Tirreno	3056

ULTIMI

DI TENDENZA

VIDEO

 CALABRIA / 8 minuti fa

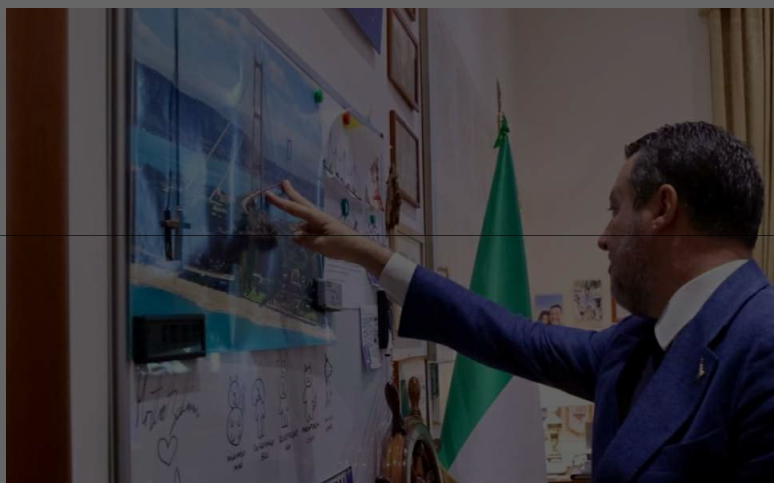


cambiati i costi dei materiali, dell'energia, delle materie prime. Rifare un'altra gara significa dire di no al ponte. **L'obiettivo è aprire il cantieri nel 2026**», dichiara il **vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture**.

L'intervento al convegno "Conessioni Mediterranee"

Il ministro, in videocollegamento con il convegno *"Conessioni Mediterranee – Nuovo bilancio europeo porti, ponte e politiche per il Sud"*, organizzato nell'ambito del Festival Euromediterraneo dell'Economia e dal quotidiano *L'Altravoce*, in corso a Reggio Calabria, ha poi evidenziato:

«Abbiamo 230 miliardi di euro di opere pubbliche finanziate e cantierate in Italia, 22 miliardi in Calabria, 22 miliardi in Sicilia. **Il ponte, come manufatto, è meno della metà dell'investimento totale dei 13 miliardi e mezzo**. Stiamo parlando di 5 o 6 miliardi a fronte di più di 200 miliardi di opere pubbliche aperte in Italia, e Calabria e Sicilia da sole fanno 45 miliardi».



Eurolink e partner internazionali: "Non è una lotteria"

«Ricordo ai no di professione che nella cordata Eurolink, che ha vinto una gara e non è stata estratta al Lotto, ci sono partner giapponesi, spagnoli, danesi, c'è il project management americano, c'è il monitore ambientale francese. Ci sono le migliori teste, le migliori aziende, le migliori energie che costruiscono ponti in tutto il mondo».

Lo ha ribadito Salvini nel suo intervento, spiegando che la squadra tecnica è impegnata a rispondere alle **obiezioni della Corte dei Conti**, sempre nel rispetto delle normative italiane ed europee.

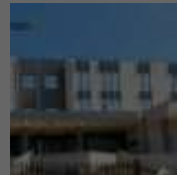
"Collaboriamo con Commissione Europea e



"L'Europa lo vuole, l'Italia è in ritardo di 40 anni": Salvini attacca sui ritardi del Ponte

AREA URBANA / 21 minuti fa

Cosenza Senzatonica: una mostra sul disarmo, contro la minaccia delle armi nucleari



PROVINCIA / 42 minuti fa

Accusato di maltrattare la moglie: cadono le accuse per un 37enne di Corigliano



CALABRIA / 51 minuti fa

Via libera al piano contro povertà ed esclusione sociale. Dalla Regione più di 79 milioni per il welfare



AREA URBANA / 2 ore fa

'Una schiacciata per la polio': a Rende una serata di sport all'insegna della beneficenza



AREA URBANA / 2 ore fa

Fisioterapisti abusivi a Cosenza, aumentano le segnalazioni. L'Ordine denuncia al Nas

SOCIAL



97,014

MI PIACE



2,087

SEGUICI



2,816

SEGUICI



2,831

SEGUICI



2,920

ISCRIVITI

Corte

«Sul pont

Stiamo la

fatto due

giuristi. E

risponder

merito t

pregiudi

legittimit

Salvini ha

costante

richiesti.

«Sono co

160 anni

"Il pon

«Sul fatto

antipatia

Se oggi u

metterà 1

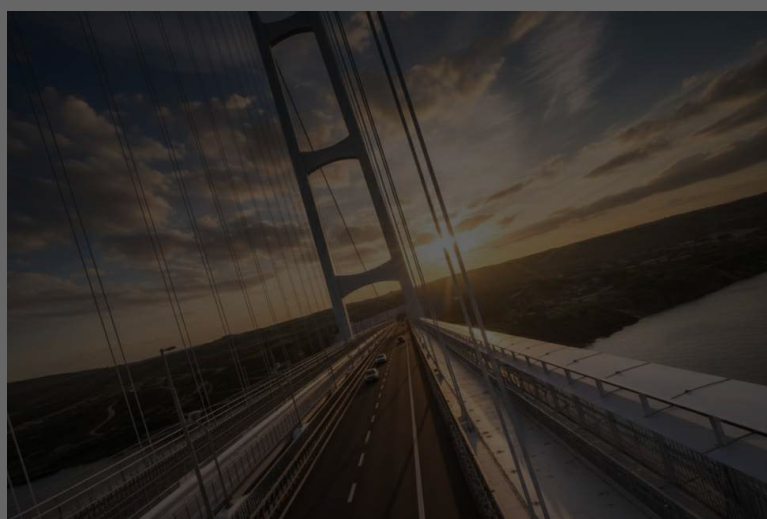
meno di 10; se invece di aspettare 4 ore d'estate con il motore

acceso, inquinando, ci si metterà 12 minuti... è chiaro che serve. E se

si creeranno 120.000 unità di lavoro durante la costruzione e

durante la gestione, 120.000 posti di lavoro sono meglio di un pugno

in un occhio».



Atti, norme e dialogo con l'Europa

«Furbate non ne facciamo. Abbiamo seguito tutte le norme e convinceremo tutti coloro che stanno eccependo, del fatto che si sta rispettando la legge italiana, la legge europea. Parleremo direttamente con tutte le istituzioni europee e conto che al prossimo convegno parleremo di come sono avviati i lavori».



Abbiamo a cuore la tua privacy

Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo. Cookie, identificatori del dispositivo o analoghi identificatori online (ad es. identificatori basati sull'accesso, identificatori assegnati casualmente, identificatori basati sulla rete) insieme ad altre informazioni (ad es. tipo di browser e informazioni sul browser, lingua, dimensioni dello schermo, tecnologie supportate, ecc.) possono essere archiviati sul o letti dal dispositivo dell'utente per riconoscerlo ogni volta che l'utente si connette a un'app o a un sito web, per una o più finalità qui presentate.

Con il tuo consenso, i tuoi dati possono essere utilizzati per quanto segue: Pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi; Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo.

I tuoi dati personali verranno trattati e le informazioni dal tuo dispositivo (cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) possono essere memorizzate, consultate e condivise con i nostri partner, o utilizzate specificamente da questo sito o questa app. Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opporli gestendo le tue opzioni qui sotto. Puoi revocare il tuo consenso in qualsiasi momento nelle impostazioni sulla privacy.

[Informativa sulla Privacy](#)

Gestisci le opzioni

Accetta e chiudi

Sei già abbonato? [Accedi](#)

[Rifiuta e iscriviti](#)

Il ruolo dell'Europa e il corridoio Berlino-Palermo

«Che il ponte sia opera strategica è stato riconosciuto da tutti. E la stessa Europa, dagli anni '80, inserisce il ponte nei corridoi strategici che l'Europa ci chiede. A quelli che dicono che l'Europa non vuole il ponte, dico che l'Europa è irritata con l'Italia perché dopo 40 anni non abbiamo ancora fatto il Ponte sullo Stretto, infrastruttura che rappresenta la chiusura del corridoio europeo Berlino-Palermo».

Nuovi incontri tecnici e tavoli istituzionali

«Lunedì ci sarà una riunione tecnica con tutti i ministeri a Palazzo Chigi. Io sto incontrando anche docenti universitari e giuristi di primo livello che, per passione e gratuitamente, stanno dando il loro contributo per proseguire questo cammino.

Entro una settimana saprò essere più preciso su quali saranno i passaggi tecnici. La settimana prossima sarò a Bruxelles per partecipare al Consiglio europeo dei trasporti, dove incontrerò il commissario dei trasporti Apostolos Tzitzikostas, che è un amico del gruppo delle infrastrutture del ponte e a me.

Non è il ponte di Salvini, chiariamo questo».

ARGOMENTI CORRELATI:

NON PERDERE



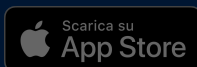
Via libera al piano contro povertà ed esclusione sociale. Dalla Regione più di 79 milioni per il welfare



S.M.

PUBBLICITÀ

quicosenza.it



 +13°C

CANALI

Redazione

Pubblicità

Segnala una notizia

Cerco Eventi

Dichiarazione sulla Privacy (UE)

Impostazione privacy

LINK UTILI

Area Urbana

Provincia

Calabria

Italia

Sport

Magazine

Focus

Cronaca

Pubblicità

Pubblicità sulle nostre testate?

[Richiedi info](#)

© 2011-2025 quicosenza.it - Tribunale di Cosenza Registro Stampa n.9/2012 - Direttore Responsabile Simona Gambaro | P.IVA 03005460781 | Powered by Fullmedia s.r.l.