

Il nostro confronto verso il voto. Sanità, lavoro, infrastrutture. Le proposte dei tre candidati

La sfida fra Giani, Tomasi e Bundu al Palazzo dei Congressi lunedì 6 ottobre dalle 18. Per confermare la partecipazione occorre registrarsi: ecco il link per riservare un posto

01/10/2025
REDAZIONE



Ha vinto l'uomo del fare

6 € al mese

La FiPiLi è uno dei grandi temi su cui si discute in campagna elettorale

Firenze, 1 ottobre 2025 – Sanità, lavoro, grandi opere. Tre macro-temi che stanno scandendo la campagna elettorale in vista delle regionali del 12 e 13 ottobre. Si chiama 'Scegli con la Nazione' ed è il modo migliore per l'elettore di informarsi e conoscere candidati e programmi prima di recarsi alle urne. Appuntamento per lunedì 6 ottobre, alle 18 al Palazzo dei Congressi di piazza Adua, a due passi dalla stazione di Santa Maria Novella. Per confermare la partecipazione occorre registrarsi al link www.lanazione.it/confronto-elezioni-regionali-2025. Al dibattito parteciperanno i tre candidati governatori: Antonella Bundu per Toscana Rossa, Alessandro Tomasi per il centrodestra

e il presidente uscente di centrosinistra Eugenio Giani. Ed ora i temi.

La ricetta dell'outsider Bundu è la "reinternalizzazione dei servizi e un piano straordinario di assunzioni di personale oss, medici e infermieri". Giani è il candidato del campo largo del "più sanità pubblica" e mira a fare diventare la Toscana da seconda a prima regione d'Italia secondo le rilevazioni di Gimbe e Agenas. Rivendica l'abbattimento del 15% delle liste d'attesa e 77 nuove case della comunità per rafforzare la medicina territoriale. Tomasi, invece, attacca la "mala gestione" dei fondi destinati al sistema sanitario.

"La riforma delle Asl è vecchia, rischiamo un buco da un miliardo – sostiene –, c'è un disavanzo strutturale di 200 milioni causato dal payback, il 51% dei toscani non scorre le liste e ricorre al privato, l'8% rinuncia alle cure".

"I centri di formazione non devono solo creare merce da lavoro. E il reddito di cittadinanza deve diventare misura strutturale", la strategia del leader di Toscana Rossa, Bundu. Giani, da governatore uscente, rivendica 115mila nuovi occupati in 5 anni e, strizzando l'occhio alla larga alleanza tra Pd e 5Stelle, propone un reddito di inserimento lavorativo: un bonus di un anno, con 20 milioni a bilancio, che "dia un minimo di vitalizio a coloro in cassa integrazione o dentro un percorso professionalizzante teso generare nuova occupazione". Tomasi risponde picche: "No all'assistenzialismo, sì alla formazione", il grido di battaglia del candidato del centrodestra. "Prima garantiamo il diritto alla mobilità, all'abitare, al lavoro buono e non alle nove versioni diverse di cui ho sentito parlare la sinistra sul reddito di cittadinanza regionale".

Da Bundu un filotto di 'no' a grandi opere come la Darsena Europa di Livorno e all'ampliamento dell'aeroporto di Peretola a Firenze: "E' in completo contrasto con il Parco della Piana", sostiene la candidata della sinistra radicale. Sia Giani che Tomasi, invece, concordano sull'ampliamento a mare del porto di Livorno, su cui la Regione con Giani ha stanziato 240 milioni. Ma Giani rivendica come successo il riavvio dell'opera da 3 miliardi del passante Alta Velocità di Firenze con la nuova stazione Foster pronta nel 2028. Su Peretola invece è duello: il governatore esulta per le sole 13 prescrizioni romane al masterplan dello scalo fiorentino, cassa la competizione con il Galilei di Pisa, promuove la nuova pista inclinata di oltre due chilometri. Tomasi invece punta il dito: "Sono a favore, ma è 40 anni che se ne parla. Se la pista ancora non c'è è colpa della sinistra che ha sempre governato". Resta la Fi-Pi-Li, grande arteria 'acciaccata' che collega la costa al cuore della Regione. Giani ribadisce la volontà della terza corsia da finanziare con un pedaggio per i mezzi pesanti e introiti affidati alla società 'Toscana Strade'. Tomasi dice no: "Se è la priorità allora accantoniamo altre opere. Prima un progetto esecutivo cantierabile subito e una quantificazione delle risorse. Poi una partnership col governo per realizzare un'opera a step".

© Riproduzione riservata

Tag dell'articolo

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

categorie

abbonamenti

pubblicità

Copyright @2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X